

Formation Pratique PPL (Pilote Privé)

PHASE I

Le but de cette phase est l'intégration de l'élève dans le milieu aéronautique et lui permettre d'acquérir les connaissances nécessaires à son premier vol.

La réglementation du pilote privé -Aéro-médecine - Facteurs humains

Description de l'avion : cellule - commandes de vol - contraintes

Les gouvernes

L'atmosphère type

Pourquoi l'avion vole-t-il ?

Les circuits électriques, anémométriques et de dépression

Les instruments de bord

Le groupe motopropulseur

La mise en oeuvre de l'avion, le roulage, l'arrêt du moteur

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N °I (phase 1)

Check-list

Radio

Découverte de l'environnement

Ligne droite en palier

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N° 2 (phase 1)

Check-list Radio et découverte de l'environnement

Roulage

Horizon artificiel changement d'assiette et d'inclinaison

Ligne droite et changement de direction, altitude constante

Familiarisation avec le compas magnétique et le directionnel

L'aérodrome -La radio -La circulation aérienne

Météo: la pression et la température

Pilotage de base: relation assiette - incidence - pente et relation incidence - vitesse

Etude des trajectoires dans le plan vertical

Etude des trajectoires dans le plan horizontal :

le facteur de charge - les compensateurs - le décollage

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N° 3 (phase 1)

Check-list -Radio - Découverte de l'environnement

Roulage - Ligne droite et changement de direction à altitude constante.

Compas et directionnel

Relations assiette - puissance - trajectoire

Vol rectiligne en palier, montée, descente -Réglage du compensateur

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N° 4 (phase 1)

Découverte de l'environnement -Roulage

Vol en palier, montée, descente rectiligne

Réglage du compensateur de profondeur

Utilisation du réchauffage carburateur

Décollage

Virage montée, palier, descente faible inclinaison - Symétrie de vol

Le moteur - La conduite du moteur - Les effets moteurs

La navigation - déplacement sur la surface de la terre - les cartes - Orientation à l'aide d'une carte

La mesure du temps - Les principes de navigation

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N ° 5 (phase 1)

Découverte de l'environnement

Vol en palier, montée, descente rectiligne - Réglage du compensateur de profondeur

Utilisation du réchauffage carburateur

Décollage -Virage- Montée - Palier - Descente à faible inclinaison - Symétrie de vol

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N° 6 (phase 1)

Radio Décollage -Symétrie de vol

UNITÉ D'INSTRUCTION EN VOL N° 7 (phase 1)

Vol de révision

PHASE II

L'élève maîtrise maintenant le pilotage de base. Il va explorer le domaine d'utilisation de son avion et de l'espace aérien en se déplaçant, tout au long de cette phase, sur des aérodromes extérieurs de faible et moyenne intensité de trafic. Il va perfectionner son pilotage et étudier plus particulièrement l'approche.

UNITE D'INSTRUCTION N° I

Décrochage et hypersustentation -Approche finale et atterrissage
Le système lumineux d'indicateur de pente PAPI
Navigation : les outils nécessaires -les méthodes de navigation - la radionavigation

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 8 (phase 2)

Décollage -Virage montée -Palier -Descente à moyenne inclinaison
Changement de configuration - Approche à 1.3 Vs et plan de 5% - Atterrissage

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 9 (phase 2)

Virage montée, palier, et descente à moyenne inclinaison -Changement de configuration Approche à 1.3 Vs et plan de 5 % - Atterrissage - Cheminement - Vol lent

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 10 (phase 2)

Approche à 1.3 Vs et plan de 5 % - Atterrissage -Cheminement -Vol lent
Circuit d'aérodrome non contrôlé

PHASE III

Le VOR - Le radiocompas - Le gonio - Les cartes d'aérodrome

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 11 (phase III)

Approche à 1.3 Vs et plan de 5% -Atterrissage
Circuit d'aérodrome non contrôlé - Le VOR - L'estime

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 12 (phase III)

Radio Atterrissage - Circuit d'aérodrome non contrôlé - Le VOR - L'estime

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 13 (phase III)

Atterrissage - Le VOR - L'estime - Circuit d'aérodrome contrôlé à faible densité de trafic

PHASE IV

L'avion : son équilibre - sa stabilité
Description et utilisation pratique du manuel de vol
Météorologie : humidité - stabilité -instabilité - Les nuages - Les masses d'air

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N°14 (phase IV)

L'estime - Circuit d'aérodrome contrôlé à faible densité de trafic
Etude des pannes (volets, anémomètre) - Utilisation de la mixture - Procédure incendie Radiocompas -Arrivée opérationnelle

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 15 (phase IV)

Radio -Etude des pannes (volets, anémomètre) -Utilisation de la mixture
Procédure incendie -Radiocompas - Arrivée opérationnelle

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 16 (phase IV)

Vol de révision

PHASE V

Au cours de cette phase, qui correspond à environ 8 heures de vol, l'élève étudiera le domaine de vol et l'approche sur des aérodromes à haute densité de trafic.
Il effectuera ses premiers vols en solo.

Circulation aérienne - Les services et organismes de la circulation aérienne
Division de l'espace aérien - Les conditions météorologiques de vol
Expression de la position verticale (hauteur - altitude - niveaux de vol)
Les NOTAM
Les montées particulières associées au décollage
Le décollage et l'atterrissage par vent de travers

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 17 (phase V)

Circuit d'aérodrome contrôlé à forte densité de trafic - Arrivée opérationnelle - Altimétrie

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 1 (phase V)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol et instruction N° 17

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 18 (phase V)

Décollage -Atterrissage -Circuit d'aérodrome contrôlé à forte densité de trafic
Arrivée opérationnelle -Virage à grande inclinaison
Le déroutement - Altimétrie

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N°2 (phase V)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 18

PHASE VI

Météorologie : les perturbations - les fronts
Perturbation tempétueuse sur l'Europe occidentale
L'information météorologique - L'organisation météorologique
Le dossier de vol - Protection téléphonique par un service de prévision
Les informations accessibles en vol

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 19 (phase VI)

Arrivée opérationnelle -Virage à grande inclinaison - Le déroutement
Le décollage court -Montée à pente max et à Vz max.
Navigation à basse altitude -Arrivée à basse altitude - Altimétrie

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 3 (phase VI)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 19

PHASE VII

Météorologie: les phénomènes dangereux pour l'aéronautique
Le givrage - La turbulence - L'orage - Les phénomènes réduisant la visibilité

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 20

Le déroutement - Le décollage court - Montée à pente max et à Vz max.
Navigation à basse altitude - Arrivée à basse altitude -Altimétrie
Atterrissage forcé en campagne suite à une panne moteur

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N°4 (phase VII)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 20

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N°21 (phase VII)

Vol de révision

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N°5 (phase VII)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 21.

PHASE VIII

Au cours de cette phase, qui correspond à environ 7 heures de vol, l'élève va essentiellement mettre en

application les connaissances acquises.

Les déplacements à longue distance qui sont prévus dans cette phase lui permettront d'élargir son cadre de vol habituel.

Les situations délicates - Atterrissage hors aérodrome -Le commandant de bord

Le radar - Le radar primaire - Le radar secondaire de surveillance (SSR)

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N °22 (phase VIII)

Atterrissage -Atterrissage forcé en campagne suite à une panne moteur

Station gonio - Guidage radar

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 6 (phase VIII)

Navigation - Bilan carburant -Devis de poids et centrage -Protection météorologique

Dépôt d'un FPL - Utilisation du transpondeur

Calcul des performances de décollage et atterrissage

Arrivée sur un aérodrome contrôlé

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 7 (phase VIII)

Entraînement pilotage -Décollage court -Evolution moteur réduit -Approche avec remise de gaz

PHASE IX

ILS - DME - HSI - GPS

Le plan de vol - Règles d'emport du carburant

Préparation et gestion de la navigation en vol - Application pratique du dossier de vol Météorologies locales

Météorologie de montagne

Météorologie côtière

PHASE X

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 23

Radio -Station gonio -Guidage radar

Interruption volontaire du vol et atterrissage hors aérodrome

VFR on top -VFR spécial -Vol en montagne -Survol maritime

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 8

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 23

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 9

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 23

PHASE XI

Les cas particuliers du VFR - Infractions et incidents aéronautiques - Infractions aux règles de la circulation aérienne - Les incidents de la circulation aérienne - Les services d'alerte - Interception - La prévention des abordages.

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 24 (phase XI)

Interruption volontaire du vol et atterrissage hors aérodrome

VFR on top -VFR spécial -Vol en montagne -Survol maritime

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 10 (phase XI)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 24

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 11 (phase XI)

Entrainement pilotage - Décollage et atterrissage vent de travers - Montée à pente max.
Vol moteur réduit et pannes - Atterrissage hors aérodrome - Atterrissage sur terrain court

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL N° 25 (phase XI)

Navigation longue distance (Vol de révision)

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 12 (phase XI)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 25

UNITE D'INSTRUCTION EN VOL SOLO N° 13 (phase XI)

Vol intégrant tous les objectifs atteints jusqu'au vol d'instruction N° 25
